

# **E L A B O R A T**

## **PROCJENA TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI VOZILA**

**SALIHović GRADNJA j.d.o.o.**

**u stečaju**

**II Kozari put 15 c  
ZAGREB**

**OIB 45596683241**



Stalni sudski vještak  
Krešimir ing. Antulov

U Bjelovaru, 16.02.2026. godine.



**REPUBLIKA HRVATSKA  
MINISTARSTVO PRAVOSUĐA, UPRAVE  
I DIGITALNE TRANSFORMACIJE**

KLASA: UP/I-710-03/24-01/957

URBROJ: 514-03-04/02-25-07

Zagreb, 24. veljače 2025.

Ministarstvo pravosuđa, uprave i digitalne transformacije, OIB: 72910430276, na temelju članka 127.b stavka 1. Zakona o sudovima („Narodne novine“, br. 28/13., 33/15., 82/15., 82/16., 67/18., 21/22., 16/23. i 36/24.), povodom zahtjeva Krešimira Antulova, prvostupnika (baccalaureus) inženjera strojarstva iz Bjelovara, Franje Kuhača 8, OIB: 42285384084, u postupku imenovanja stalnog sudskog vještaka, donosi

**RJEŠENJE**

- I. Krešimir Antulov, prvostupnik (baccalaureus) inženjer strojarstva iz Bjelovara, Franje Kuhača 8, OIB: 42285384084, imenuje se stalnim sudskim vještakom za područje strojarstva, s danom 24. veljače 2025.
- II. Danom izvršnosti ovog rješenja imenovani će se upisati u Popis stalnih sudskih vještaka ovog Ministarstva.

**Obrazloženje**

Krešimir Antulov, prvostupnik (baccalaureus) inženjer strojarstva iz Bjelovara, podnio je zahtjev za imenovanje stalnim sudskim vještakom za strojarstvo.

Imenovani je zahtjevu priložio životopis, dokaz o završenom studiju, dokaz poslodavca o radu na poslovima u struci i trajanju radnog odnosa, elektronički zapis o podacima evidentiranim u matičnoj evidenciji Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje, dokaz o zdravstvenoj sposobnosti, dokaz o sklopljenom ugovoru o osiguranju za obavljanje poslova stalnog sudskog vještaka, uvjerenje općinskog suda da se protiv njega ne vodi kazneni postupak za kazneno djelo za koje se postupak pokreće po službenoj dužnosti i popis predmeta u kojima je obavio vještačenje.

Uvjeti za imenovanje za stalnog sudskog vještaka propisani su u članku 126. stavku 1. Zakona o sudovima sukladno kojem za stalnog sudskog vještaka može biti imenovana osoba državljanin Republike Hrvatske, državljanin države članice Europske unije ili državljanin države potpisnice Sporazuma o Europskom gospodarskom prostoru koja ima završen preddiplomski i diplomski sveučilišni studij ili integrirani preddiplomski i diplomski sveučilišni studij ili specijalistički diplomski stručni studij odnosno završen preddiplomski sveučilišni studij ili preddiplomski stručni studij odgovarajući području vještačenja za koje se imenuje i koja je nakon završenog preddiplomskog i diplomskog sveučilišnog studija ili integriranog



514|UPI710032401957|7

prediplomskog i diplomskog sveučilišnog studija ili specijalističkog diplomskog stručnog studija radila na poslovima u struci najmanje osam godina, a nakon završenog prediplomskog sveučilišnog studija ili prediplomskog stručnog studija na poslovima u struci radila najmanje deset godina, vlada hrvatskim jezikom, zdravstveno je sposobna za obavljanje poslova stalnog sudskog vještaka, uspješno je završila provjeru znanja iz ustrojstva sudbene vlasti, državne uprave i pravnog nazivlja, završila stručnu obuku u strukovnoj udruzi stalnih sudskih vještaka, ima sklopljen ugovor o osiguranju od odgovornosti za obavljanje poslova stalnog sudskog vještaka i ima valjano odobrenje za samostalno obavljanje djelatnosti (licenciju) ili položen stručni odnosno specijalistički ispit za obavljanje djelatnosti ako je to, sukladno posebnim propisima, uvjet za obavljanje tih djelatnosti.

Po službenoj dužnosti ovo Ministarstvo je utvrdilo da je imenovani državljaniin Republike Hrvatske, da nije pravomoćno osuđivan za kazneno djelo za koje se postupak pokreće po službenoj dužnosti te je zatražilo mišljenje predsjednika Županijskog suda u Bjelovaru.

Slijedom navedenog, utvrđeno je da imenovani ispunjava uvjete iz članka 126. Zakona o sudovima te je riješeno kao u izreci rješenja.

Danom izvršnosti ovog rješenja imenovani će se na temelju članka 127.b stavka 4. Zakona o sudovima upisati u Popis stalnih sudskih vještaka ovog Ministarstva te je dužan obavijestiti o svakoj promijeni osobnih podataka, a otisak svog pečata u skladu s izrekom ovog rješenja i vlastoručni potpis pohraniti u ovom Ministarstvu.

Uputa o pravnom lijeku:

Protiv ovog rješenja nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred Upravnim sudom u Zagrebu u roku od 30 dana od dana primitka ovog rješenja. Tužba se podnosi sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja u elektroničkom obliku putem informacijskog sustava.



**DOSTAVITI:**

1. Krešimir Antulov, Bjelovar, Franje Kuhača 8
2. Pismohrana-ovdje.



514|UPI710032401957|7

## **TVRTKA: „SALIHović GRADNJA“ j.d.o.o. II Kozari put 15 c - ZAGREB**

### **1. Predmet procjene:**

obrađene ovim nalazom i mišljenjem je procjena vozila, prema nalogu i dogovoru sa stečajnim upraviteljem gosp. Dvornik Srđan.

#### **a. M 1 – ŠKODA KAROQ 1,6 TDI – ZG 3847 KV**

### **2. Zadatak procjene:**

Ova procjena rađena je na osnovu zahtjeva naručitelja „SALIHović GRADNJA“ j.d.o.o., u stečaju, II Kozari put 15 c – Zagreb. Od procjenitelja se traži objektivna i stručna procjena vrijednosti gore navedenog vozila, koje je vještak identificirao na lokaciji F. Kuhača u Bjelovaru,

Pregled vozila i procjena vršena je 22.01.2026. godine, koji datum je uzet kao referentni datum procjene.

Prilikom pregleda, procjenjivanja i identifikacije vozila prisutan je bio i vlasnik tvrtke u stečaju gosp. Emin Salihović.

### **3. Opis rada i metodologija:**

Metodologija koja je korištena prilikom ove procjene razvijena je u postupcima procjenjivanja opreme poduzeća u vlasničkim pretvorbama, i u postupcima procjenjivanja opreme kao imovine koja se unosi u trgovačko društvo, u likvidacijskim i stečajnim postupcima te u postupku procjenjivanja opreme koja se uzima u zalog za korištenje kreditnih sredstava kod banaka u RH.

Prije nego se prišlo procjenjivanju vrijednosti vozila izvršene su slijedeće radnje:

1. izvršen je uvid u postojeću tehničku dokumentaciju
2. osobnim pregledom utvrđeno je stanje i tehnička ispravnost vozila Škoda Karoq 1,6 TDI – ZG 3847 KV.

**Iskazane vrijednosti procjene su SA obračunatim porezom - PDV.**

### **OCJENA PROMETNE VRIJEDNOSTI**

Uz navedeno, kao i zatečeno stanje ovog vozila, tijekom pregleda po vještaku, kao i mogući interes tržišta za ovo ili ovakva vozila, izračunao sam prometnu vrijednost služeći se skriptom – PROCJENA VRIJEDNOSTI MOTORNIH VOZILA od Dipl. ing. stro. Dražena Bralića i dipl. ing. stro. Zlatka Toth. te sam došao do slijedećih pokazatelja:

#### **1. IZRAČUN VRIJEDNOSTI VOZILA M 1 – ŠKODA KAROQ 1,6 TDI**

Pri utvrđivanju vrijednosti vozila uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:

- cijena novog vozila
- vrijednost vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji ( kilometri )
- opće stanje vozila
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja vozila na tržištu

## **CIJENA NOVOG VOZILA M 1 – ŠKODA KAROQ 1,6 TDI**

Novo nabavna cijena vozila je važeća cijena po Centru za vozila u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

**21.938,14 EUR-a**

### **VRIJEDNOST ŠKODE KAROQ PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI ( kilometri )**

Predviđeni vijek trajanja za ovu ŠKODU je 15 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2019. do datuma procjene tržišne vrijednosti Škode, 16.02.2026. godine prošlo je 6 godina i 7 mjeseci.

Vrijednost Škode za starost 6 godina i 7 mjeseci, dobivamo:

- prema tablici za 6 godina vrijednost Škode je 48,00 % s prosječnim kilometrima 150000.
- prema tablici za 7 godina vrijednost Škode je 42,00 % s prosječnim kilometrima 175000.
- za starost od 6 godina i 7 mjeseci vrijednost Škode za prosječne tablične kilometre

$$V_{v.pr.km} = 48,00 + \frac{42,00 - 48,00}{12} \times 7 = 48,00 - 3,50 = \mathbf{44,50 \%}.$$

Mjesečni prosječni kilometri su 2083.

$$2083 \text{ km} \times 7 \text{ mjeseci} = 14581 \text{ km}$$

$$150000 \text{ km} + 14581 \text{ km} = 164581 \text{ km}$$

Kako Škoda ima manje kilometara od prosječne tablične vrijednosti, obavlja se ispravak za manje prijeđenih kilometara :  $164581 \text{ km} - 150088 \text{ km} = 14493 \text{ km}$ . Za ove manje kilometre i za radni volumen dobiva se ispravak od 2,41 % jer je:

$$14493 \text{ km} : 6000 \text{ km} = 2,41 \%$$

Najveći kilometarski ispravak može biti **+/- 10 %**.

Tu vrijednost potrebno je još ispraviti koeficijentom 0,50.

Kad se to ima na umu, vrijednost Škode je povećana zbog manje intenzivne eksploatacije ( rabljenosti ) tako da je konačna vrijednost Škode glede starosti i stvarnih kilometara :

$$V_{vkmst.} = 44,50 \% + (0,50 \times 2,41 \%) = \mathbf{45,70 \%}$$

### **OPĆE STANJE I IZGLED ŠKODE KAROQ 1,6 TDI**

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih osobnih vozila na osnovu općeg stanja osobnog vozila, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda.

Vozilo ima manjih oštećenja na karoseriji. Unutrašnjost je dosta oštećena. Prednji i zadnji sic dosta oštećeni. Vjetrobransko staklo ima oštećenje. Na vozilu izvršen servis – promjena ulja u motoru, međutim na displeju ima ubilježenu grešku – servis zamjene ulja i inspekcijski servis dospio. Vlasnik vozila primjećuje da poslije izvršenog servisa vozilo prekomjerno troši ulje, oko 1 litru na 100 km, što upućuje na to da je sadašnji vlasnik drugi vlasnik vozila. Moguće je da je na vozilu došlo do pregrijavanja motora te će biti potrebno izvršiti na vozilu u ovlaštenom servisu detaljan pregled motora. Može biti da je zbog pregrijavanja motora došlo do oštećenja

gumica na cilindrima motora ili do oštećenja dihtunga na motoru. Vozilo je za sada u radnom stanju i registrirano do 14.10.2026 godine. Također na displeju se pokazuje greška na pritisku zraka u gumama, što također može biti da je greška u senzorima za kontrolu pritiska zraka u gumama.

Istrošenost guma prednja lijeva 40 % , desna 40 %,

Istrošenost guma zadnja lijeva 40 %, desna 40 %.

Vještak na osnovu općeg stanja vozila, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti vozilo od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi vozilo.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu prosječnog stanja u kojem se vozilo nalazi, sa manjim vanjskim oštećenjima, ocijenio da je vozilo u prosječnom stanju te ocjenjuje:

### **OPĆE STANJE VOZILA - 3,00 %**

Uzimajući to u obzir, vrijednost vozila je umanjena zbog lošijeg stanja vozila i iznosi:

$$45,70 \% - 3,00 \% = 42,70 \%$$

### **INVESTICIJSKA ULAGANJA**

Vlasnik vozila nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

### **PONUDA I POTRAŽNJA VOZILA NA TRŽIŠTU**

Ponuda i potražnja vozila na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih vozila, i kreće se u granicama od - 10,00 % do + 10,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje za takvo vozilo, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 1,00 %.

### **PONUDA – POTRAŽNJA - 1,00 %**

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost vozila je umanjena jer je ponuda bila veća od potražnje (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

$$42,70 \% - 1,00 \% = 41,70 \%$$


Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti vozila u iznosu od - 4,00 % (opće stanje vozila procijenjeno sa - 3,00 % i ponuda i potražnja rabljenih vozila na tržištu sa - 1,00 %) tada je stvarna vrijednost vozila :  $45,70 \% - 4,00 \% = 41,70 \%$  od vrijednosti odgovarajućeg novog vozila:

$$Av\ stv = 100,00 \% - 41,70 \% = 58,30 \%$$







HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA  
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE  
**KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva**

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	M 1 – ŠKODA KAROQ 1,6 TDI – ZG 3847 KV	
Slika		
TEHNIČKI PODACI O VOZILU		
VRSTA:	M 1	
MARKA:	ŠKODA	
TIP:	KAROQ	
MODEL:	1,6 TDI	
BOJA VOZILA:	BIJELA	
BROJ ŠASIJE:	TMBJG7NU3K2026474	
OBLIK KAROSERIJE:	ZATVORENI	
PROIZVOĐAČ:	ŠKODA	
DRŽAVA PROIZVODNJE:	-	
GODINA PROIZVODNJE:	2019	
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	09.10.2023	
MJESTA ZA SJEDENJE:	5	
MJESTA ZA STAJANJE:	-	
MJESTA ZA LEŽANJE:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST:	483 KG	
MASA PRAZNOG VOZILA:	1497 KG	
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	1980 KG	
MAKSIMALNA BRZINA:	186 KM / sat	
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-	
BROJ OSOVINA:	2	
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	1	
VRSTA MOTORA:	DIESEL	
SNAGA MOTORA U kW:	85	
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-	
RADNI OBUJAM MOTORA U cm³:	1598	
DUŽINA VOZILA:	4382 MM	
VISINA VOZILA:	1603 MM	
ŠIRINA VOZILA:	1841 MM	
BROJ KOTAČA:	4	
GUSJENICE:	-	
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	215 / 60 R 16	
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-	
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	215 / 60 R 16	
VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA	
KUKA:	-	
VITLO:	-	

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA  
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE  
**KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva**

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	M 1 – ŠKODA KAROQ 1,6 TDI – ZG 3847 KV																																																
Slike																																																	
																																																	
	STANJE VOZILA																																																
	<table><tr><td>BROJ PRIJEDENIH KILOMETARA:</td><td>150088</td></tr><tr><td>STANJE GUMA:</td><td>PROSJEČNO, prednja guma istrošena 40 %, zadnja 40 %</td></tr><tr><td>STANJE PODVOZJA:</td><td>DOBRO</td></tr><tr><td>STANJE LIMA / LAKA:</td><td>DOBRO, manja oštećenja vidljiva na slikama</td></tr><tr><td>STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:</td><td>DOBRO</td></tr><tr><td>STANJE PREDNJIH SVIJETALA:</td><td>DOBRO</td></tr><tr><td>STANJE MOTORA:</td><td>LOŠE</td></tr><tr><td>STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:</td><td>UREDNO</td></tr><tr><td>STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:</td><td>NEUREDNO</td></tr><tr><td>STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:</td><td>NEUREDNO</td></tr><tr><td>STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:</td><td>UREDNO</td></tr><tr><td>STANJE SJEDALA:</td><td>LOŠE</td></tr><tr><td>STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:</td><td>DOBRO</td></tr><tr><td>STANJE LEŽAJA:</td><td>UREDNO FUNKCIONIRAJU – NE ČUJU SE ŠUMOMI</td></tr><tr><td>STANJE STAKALA NA VOZILU:</td><td>VJETROBRANSKO STAKLO OŠTEĆENO</td></tr><tr><td>UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:</td><td>DOBRO</td></tr><tr><td>STANJE KOČNICA:</td><td>UREDNO FUNKCIONIRAJU</td></tr><tr><td>STANJE POKAZIVAČA SMJERA:</td><td>UREDNO, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU</td></tr><tr><td>STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:</td><td>UREDNO</td></tr><tr><td>STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:</td><td>UREDNO, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU</td></tr><tr><td>STANJE KLIMA UREĐAJA:</td><td>ISPRAVNO</td></tr><tr><td>STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:</td><td>ISPRAVNO</td></tr><tr><td>POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:</td><td>NE – Škoda ima vidljivih manjih oštećenja karoserije. Tragovi korozije nisu vidljivi.</td></tr><tr><td>OPĆE STANJE VOZILA:</td><td>PREGLEDOM ŠKODE USTANOVLJENO KAKO JE ŠKODA U LOŠIJEM STANJU, JER DETEKTIRANO JE PROBLEM SA MOTOROM. REGISTRIRAN DO 14.10.2026 GODINE.</td></tr></table>		BROJ PRIJEDENIH KILOMETARA:	150088	STANJE GUMA:	PROSJEČNO, prednja guma istrošena 40 %, zadnja 40 %	STANJE PODVOZJA:	DOBRO	STANJE LIMA / LAKA:	DOBRO, manja oštećenja vidljiva na slikama	STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	DOBRO	STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	DOBRO	STANJE MOTORA:	LOŠE	STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	UREDNO	STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	NEUREDNO	STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	NEUREDNO	STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	UREDNO	STANJE SJEDALA:	LOŠE	STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	DOBRO	STANJE LEŽAJA:	UREDNO FUNKCIONIRAJU – NE ČUJU SE ŠUMOMI	STANJE STAKALA NA VOZILU:	VJETROBRANSKO STAKLO OŠTEĆENO	UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	DOBRO	STANJE KOČNICA:	UREDNO FUNKCIONIRAJU	STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	UREDNO, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU	STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	UREDNO	STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	UREDNO, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU	STANJE KLIMA UREĐAJA:	ISPRAVNO	STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	ISPRAVNO	POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:	NE – Škoda ima vidljivih manjih oštećenja karoserije. Tragovi korozije nisu vidljivi.	OPĆE STANJE VOZILA:
BROJ PRIJEDENIH KILOMETARA:	150088																																																
STANJE GUMA:	PROSJEČNO, prednja guma istrošena 40 %, zadnja 40 %																																																
STANJE PODVOZJA:	DOBRO																																																
STANJE LIMA / LAKA:	DOBRO, manja oštećenja vidljiva na slikama																																																
STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	DOBRO																																																
STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	DOBRO																																																
STANJE MOTORA:	LOŠE																																																
STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	UREDNO																																																
STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	NEUREDNO																																																
STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	NEUREDNO																																																
STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	UREDNO																																																
STANJE SJEDALA:	LOŠE																																																
STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	DOBRO																																																
STANJE LEŽAJA:	UREDNO FUNKCIONIRAJU – NE ČUJU SE ŠUMOMI																																																
STANJE STAKALA NA VOZILU:	VJETROBRANSKO STAKLO OŠTEĆENO																																																
UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	DOBRO																																																
STANJE KOČNICA:	UREDNO FUNKCIONIRAJU																																																
STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	UREDNO, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU																																																
STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	UREDNO																																																
STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	UREDNO, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU																																																
STANJE KLIMA UREĐAJA:	ISPRAVNO																																																
STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	ISPRAVNO																																																
POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:	NE – Škoda ima vidljivih manjih oštećenja karoserije. Tragovi korozije nisu vidljivi.																																																
OPĆE STANJE VOZILA:	PREGLEDOM ŠKODE USTANOVLJENO KAKO JE ŠKODA U LOŠIJEM STANJU, JER DETEKTIRANO JE PROBLEM SA MOTOROM. REGISTRIRAN DO 14.10.2026 GODINE.																																																





1. Škoda Karoq - pogled na motor



2. Škoda Karoq – oštećenje vjetrobranskog stakla



3. Škoda Karoq - oštećenje zadnjeg sjedala



4. Škoda Karoq – kilometar sat



5. Škoda Karoq – broj šasijske



6. Škoda Karoq – unutrašnjost vozila



HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA  
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE  
**KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva**

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com



7. Škoda Karoq vozačevo sjedalo



8. Škoda Karoq – suvozačevo sjedalo



9. Škoda Karoq – greška na motoru



10. Škoda Karoq – greška senzora



11. Škoda Karoq – prometna dozvola



12. Škoda Karoq – prometna dozvola

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA  
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE  
**KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva**

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

**PROCJENA VRIJEDNOSTI ŠKODE KAROQ 1,6 TDI:**

NOVO NABAVNA VRIJEDNOST ŠKODE KAROQ prema cijenama Centra za vozila u RH	
UKUPNO:	21.938,14 EUR
STANJE ŠKODE KAROQ	
BROJ KILOMETARA	261662
OPĆE STANJE MERCEDESA, OPREME I UREDAJA	PROSJEČNO , U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	DA
STAROST VOZILA	6 GODINA 7 MJESECI
AMORTIZACIJA ZA STAROST ŠKODE $A_r$ )	58,30 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST ŠKODE $V_v = 1 - A_r$	41,70 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE ŠKODE–VANJSKO $K_{sv}$	3,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE ŠKODE – UNUTARNJE $K_{su}$	5,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA $K_{sp}$	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA $K_{vl}$	2,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA $K_{km}$	2,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA $K_{tr}$	1,00 %
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_v \times (1 - K_{sv}) \times (1 - K_{su}) \times (1 - K_{sp}) \times (1 - K_{vl}) \times (1 - K_{km}) \times K_{tr}$	$V_1 = 0,4170 \times (1 - 0,03) \times (1 - 0,05) \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,02) \times (1 - 0,02) \times 1,00 = 0,36535$
VRIJEDNOST ŠKODE $V_{v1}$	36,535 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVO NABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	21.938,14 EUR
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	8.015,10 EUR

Stalni sudski vještak  
Krešimir ing. Antulov



U Bjelovaru, 16.02.2026. godine.

# ZAKLJUČAK

Temeljem u ovom elaboratu iskazanih elemenata tržišna vrijednost ovim elaboratom procenjenog vozila, u vlasništvu SALIHOVIĆ GRADNJA j.d.o.o. u stečaju – II Kozari put 15 c ZAGREB iznosi oko:

**8.015,10 EUR-a**

**1. Iskazane vrijednosti procjene su SA obračunatim porezom - PDV.**

 Stalni sudski vještak  
Krešimir ing. Antulov

U Bjelovaru, 16.02.2026. godine.